

Trafiktællinger, Skårup Skole

Trafiktælling 1

Sted	Dato		Klokkeslæt					
Østergade foran Skårup Skole mod Nørremarken	23.10.14		07.35-08.05					
	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	10	9	6	3	6	10		44
Bus	1	1						2
Motorcykel		1						1
Cykel	5	14	14	15	20	4		72
Fodgænger	2	7	15	18	18	7		67
Østergade foran Skårup Skole mod Skårup Kirkebakke	23.10.14		07.35-08.05					
	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	3	10	15	11	11	5		55
Bus		1	1	1	1	1		5
Motorcykel			1					1
Cykel	2	3	3	9	2			19
Fodgænger		3	3	2		2		10
Max antal biler parkeret på række foran skolen: 13								
Biler i alt	99							
Bus i alt	7							
Motorcykel i alt	2							
Cykel i alt	89							
Fodgænger i alt	77							
Enheder i alt	274							

Trafiktælling 2

Sted	Dato		Klokkeslæt					
Østergade foran Skårup Skole mod Nørremarken	06.11.14		07.35-08.05					
	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	16	16	15	6	12	4		38
Bus								0
Motorcykel								0
Cykel	14	20	10	25	23	10		81
Fodgænger	9	15	16	21	12	5		61

Østergade foran Skårup Skole mod Skårup Kirkebakke 06.11.14 07.35-08.05

	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	3	5	6	8	6	3	31	
Bus		1	1	1	1	1	5	
Motorcykel			1				1	
Cykel	2	5	3	9	2		21	
Fodgænger		3	3	2	7	2	17	

Max antal biler parkeret på række foran skolen: 6

Biler i alt	69
Bus i alt	5
Motorcykel i alt	1
Cykel i alt	102
Fodgænger i alt	78
Enheder i alt	255

Udvikling i antallet af biler fra trafiktælling 1 til trafiktælling 2:

$(69-99)/99 \times 100 = -30\%$ (succeskriterie: -15 %)

Udvikling i antallet af cykler fra trafiktælling 1 til trafiktælling 2:

$102-89/89 \times 100 = 15\%$ (succeskriterie: 10 %)

Udvikling i antallet af fodgængere fra trafiktælling 1 til trafiktælling 2:

$(78-77)/77 \times 100 = 1\%$

Trafiktælling 3

Sted	Dato		Klokkeslæt					
Østergade foran Skårup Skole mod Nørremarken	18.12.14		07.35-08.05					
	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	5	8	4	9	7	8	41	
Bus		1					1	
Motorcykel							0	
Cykel	5	11	18	10	17	3	64	
Fodgænger	12	17	10	32	14	6	91	

Østergade foran Skårup Skole mod Skårup Kirkebakke 18.12.14 07.35-08.05

	7.35-7.39	7.40-7.44	7.45-7.49	7.50-7.54	7.55-7.59	8.00-8.04	I alt	
Bil	6	15	8	12	8	4		53
Bus			1	2	1	0		4
Motorcykel		1	1					2
Cykel	3	2	5	9	1	2		22
Fodgænger	4	0	2	4	3	0		13

Max antal biler parkeret på række foran skolen: 7

Bil i alt	94
Bus i alt	5
Motorcykel i alt	2
Cykel i alt	88
Fodgænger i alt	104
Enheder i alt	293

Udvikling i antallet af biler fra trafiktælling 1 til trafiktælling 3:
 $(94-99)/99 \times 100 = -5\%$ (succeskriterie: -10 %)

Udvikling i antallet af cykler fra trafiktælling 1 til trafiktælling 3:
 $88-89/89 \times 100 = -1\%$ (succeskriterie: 5 %)

Udvikling i antallet af fodgængere fra trafiktælling 1 til trafiktælling 3:
 $(104-77)/77 \times 100 = 35\%$

Tryghedsmåling på Skårup Skole 2014

	September		December		Difference %
	Procent	Antal	Procent	Antal	
Meget utryg	15,38%	8	12,20%	5	3,18%
Utryg	44,23%	23	26,83%	11	17,40%
Hverken tryk eller utryk	30,77%	16	31,71%	13	0,94%
Tryk	7,69%	4	26,83%	11	19,14%
Meget tryk	1,92%	1	2,44%	1	0,52%

Samlet utryghed	59,61%	39,03%	20,58%
Samlet tryghed	9,61%	29,27%	19,66% (succeskriterie: 25 %)